



# NoBo-File

**č. 1714 / 8.6 / SG / 2021 / INF / CS / 4252 / V01-T**

Související certifikát:

Název: Dílčí stanovisko o ověření  
ES Ověření

Kód: 1714 / 8.6 / SG / 2021 / INF / CS / 4252 / V01

Datum vydání: 24.09.2021

Platnost: Neomezena

Vydal: Výzkumný Ústav Železniční, a.s.,  
jako oznámený subjekt.

Předmět posouzení: Subsystem "Infrastruktura", fáze celkový návrh  
**Bystřice (Bystrzyca), nádražní budova**

Datum vydání:  
24.09.2021

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D.    Funkce: vedoucí NoBo  
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.  
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika  
Es-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714

## Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

## OBSAH

1. ÚČASTNÍCI.....	4
1.1 Oznámený subjekt.....	4
1.2 Žadatel.....	4
2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM .....	4
3. OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTEMU .....	4
4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE .....	4
4.1 Všeobecné informace o výrobku .....	4
4.2 Technický rozsah a rozhraní.....	4
4.3 Historie projektu .....	4
4.4 Výjimky dle článku 7 směrnice .....	4
4.5 Seznam zvláštních případů .....	4
5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	5
5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení .....	5
5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu.....	5
5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení .....	5
5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů .....	5
5.5 Ustanovení pro provoz.....	5
5.6 Ustanovení pro údržbu .....	5
5.7 Prvky interoperability .....	5
6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ .....	5
6.1 Základní údaje o postupu posouzení.....	5
6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu.....	6
6.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení .....	6

- Příloha 1: Nevyužito  
Příloha 2: Použitá technická dokumentace  
Příloha 3: Nevyužito  
Příloha 4: Vlastnosti subsystému  
Příloha 5: Situace – viz Příloha 2, položka [3]  
Příloha 6: Použité technické předpisy, dokumenty a normy  
Příloha 7: Nevyužito  
Příloha 8: Záznam o průběhu posouzení

## 1. ÚČASTNÍCI

### 1.1 Oznámený subjekt

#### Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika  
jako oznámený subjekt 1714

### 1.2 Žadatel

#### Ing. Lukáš Bobek

se sídlem Strelkovova 1522/1, Ostrava-Zábřeh, PSČ 700 30, Česká republika

## 2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM

Žádné.

## 3. OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Nevyužito.

## 4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE

### 4.1 Všeobecné informace o výrobku

Stavba bude prováděna na stávající trati č. 884 (dle Prohlášení o dráze 2022), která vede ze stanice Mosty u Jablunkova státní hranice do stanice Chotěbuz (kategorie trati dle TSI INF je P3 / F2). Předmětem návrhu je úprava prostoru vedle výpravní budovy, která zahrnuje vybudování nového schodiště pro přístup k nástupišti, vydláždění pochozích ploch a zbudování nového osvětlení v těchto místech. Bezschodová cesta pro přístup k nástupišti je ve stanici již stávající, z druhé strany výpravní budovy.

### 4.2 Technický rozsah a rozhraní

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz příloha 4.

### 4.3 Historie projektu

<b>Dodavatel návrhu subsystému</b>	Ing. Lukáš Bobek
<b>Datum zhotovené návrhové dokumentace</b>	06/2021 (09/2021 po připomínkách VUZ)
<b>Projektový stupeň</b>	DSP + DPS
<b>Zhotovitel subsystému</b>	Neurčen
<b>Provozovatel subsystému</b>	Správa železnic, státní organizace

### 4.4 Výjimky dle článku 7 směrnice

Nevyužito.

### 4.5 Seznam zvláštních případů

Netýká se.

## 5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

### 5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení

Viz příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

### 5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

### 5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

### 5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů

Žadatel neuvádí.

### 5.5 Ustanovení pro provoz

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz příloha 2, dokument [4].

### 5.6 Ustanovení pro údržbu

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz příloha 2, dokument [4].

### 5.7 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu, viz kapitola 5 TSI.

Prvek interoperability	Použito v subsystému
Displeje	Ne
Rampy na nástupišti	Ne
Zdvihací plošiny na nástupišti	Ne

## 6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

### 6.1 Základní údaje o postupu posouzení

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel	Přezkoumání žádosti
Celkový návrh	ZDA21183INF	02.09.2021	Ing. Lukáš Bobek	PZA21183INF
Realizace a závěrečné zkoušení	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.

**Důvod pro vydání dílčího ověření:**

Posouzení ve fázi celkového návrhu.

## **6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu**

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA21183INF-0 ze dne 24.09.2021.

## **6.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení**

Netýká se.

Zprávy o zjištěních jsou uloženy u oznámeného subjektu.

\* \* \*

06/2021 (09/2021 po připomínkách VUZ)  
DSP + DPS

**Souhrnná část**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
1	A Ing. Lukáš Bobek Počet stran: 5	<a href="#">Průvodní zpráva</a>	06/2021	09/2021	ČKAIT 1103434
2	B Ing. Lukáš Bobek Počet stran: 16	<a href="#">Souhrnná část</a>	06/2021	09/2021	ČKAIT 1103434
3	C.1 Ing. Lukáš Bobek Počet stran: -	<a href="#">Situace širších stavů</a>	06/2021	09/2021	ČKAIT 1103434
4	SO_I6_PU — Počet stran: 2	<a href="#">Plán (pravidla) údržby</a>	—	—	—

**E.2.1.1 Bystřice (Bystrzyca), nádražní budova**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
5	E.2.1.1 Ing. Lukáš Bobek Počet stran: -	<a href="#">Technická zpráva</a>	06/2021	09/2021	ČKAIT 1103434
6	E.2.1.1 Ing. Lukáš Bobek Počet stran: -	<a href="#">Půdorys 1.NP - stáv. stav a bourání</a>	06/2021	09/2021	ČKAIT 1103434
7	E.2.1.1 Ing. Lukáš Bobek Počet stran: -	<a href="#">Půdorys 1.NP - nový stav</a>	06/2021	09/2021	ČKAIT 1103434
8	E.2.1.1 Ing. Lukáš Bobek Počet stran: -	<a href="#">Pohledy JZ a JV - nový stav</a>	06/2021	09/2021	ČKAIT 1103434
9	E.2.1.1 Ing. Lukáš Bobek Počet stran: -	<a href="#">Pohledy SZ a SV - nový stav</a>	06/2021	09/2021	ČKAIT 1103434
10	E.2.1.1 Ing. Lukáš Bobek Počet stran: -	<a href="#">Půdorys zpevněných ploch</a>	06/2021	09/2021	ČKAIT 1103434
12	E.2.1.1 Ing. Lukáš Bobek Počet stran: -	<a href="#">Půdorys zpevněných ploch - doloženo</a>	06/2021	09/2021	ČKAIT 1103434
11	E.2.1.1 Ing. Lukáš Bobek Počet stran: -	<a href="#">Výpis mobiliáře a zámečnických výrobků</a>	06/2021	09/2021	ČKAIT 1103434
13	E.2.1.1 Ing. Lukáš Bobek Počet stran: -	<a href="#">Výpis mobiliáře a zámečnických výrobků - doloženo</a>	06/2021	09/2021	ČKAIT 1103434

**E.2.10 Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody**

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
14	E.2.10 Ing. Lukáš Bobek Počet stran: -	<a href="#">Technická zpráva</a>	06/2021	09/2021	ČKAIT 1103434
15	E.2.10 Ing. Lukáš Bobek Počet stran: 34	<a href="#">Výpočet osvětlení</a>	06/2021	09/2021	ČKAIT 1103434
16	E.2.10 Ing. Lukáš Bobek Počet stran: -	<a href="#">Elektroinstalace 1NP</a>	06/2021	09/2021	ČKAIT 1103434



**1. Rozsah posouzení – požadavky TSI**

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.1	Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	Není relevantní
2	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.2	Bezbariérová přístupová cesta	Ano
3	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.3	Dveře a vchody	Není relevantní
4	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.4	Povrchy podlah	Ano
5	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.5	Označení průhledných překážek	Není relevantní
6	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.6	Toalety a zařízení pro přebalování dětí	Není relevantní
7	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.7	Nábytek a volně stojící zařízení	Není relevantní
8	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.8	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům	Není relevantní
9	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.9	Osvětlení	Ano
10	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.10	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace	Není relevantní
11	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.11	Mluvené informace	Není relevantní
12	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.12	Šířka a okraj nástupiště	Ano
13	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.13	Konec nástupiště	Není relevantní
14	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.14	Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupišťích	Není relevantní
15	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.15	Přechody kolejí pro cestující k nástupišťím	Není relevantní

**2. Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)**

Nevyužito

P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
<b>1. Použité Směrnice a TSI</b>			
1.1	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii	11.05.2016
1.2	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.3	Rozhodnutí Komise 2010/713/EU	o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v TSI přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
1.4	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/772	kterým se mění nařízení (EU) č. 1300/2014, pokud jde o soupis aktiv s cílem určit překážky a bariéry bránící přístupnosti, poskytovat informace uživatelům a monitorovat a vyhodnocovat pokrok v oblasti přístupnosti	16.05.2019
1.5	Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením s omezenou schopností pohybu a orientace	18.11.2014
<b>2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI</b>			
Nevyužito.			

<b>3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI</b>			
3.1	Vyhláška č. 398/2009 Sb.,	o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	05.11.2009
3.2	ERA/GUI/02-2013/INT	Guide for the application of the PRM TSI According to Framework Mandate C(2010)2576 final of 29/04/2010; Version in ERA: 1.1	18.05.2015
3.3	QC-INF-013	PRM Infrastructure: Staircases requirements offside obstacle - free route	15.09.2016
3.4	QC-INF-017	Definition of stairs	24.02.2016
3.5	ČSN 73 4130, včetně Z1	Schodiště a šikmé rampy - Základní požadavky, včetně Změny Z1 ze dne 1. 2. 2018	01.03.2010
3.6	ČSN 74 3305, včetně oprav Opr.1 a Opr.2	Ochranná zábradlí, včetně opravy Opr.1 ze dne 1.7.2018 a Opr.2 ze dne 01.08.2020	01.09.2017
3.7	ČSN 74 4505	Podlahy - Společná ustanovení	01.05.2012
3.8	ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách, včetně opravy Opr.1 ze dne 1.3.2012	01.04.2009
3.9	Vzorový list železničního spodku Ž 8.7	Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách. Část 7: Úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace na nástupištích	01.05.2020

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.

**OBSAH:**

1.	SOUHRNNÁ ČÁST .....	2
2.	E.2.1.1 BYSTRŽICE (BYSTRZYCA), NÁDRAŽNÍ BUDOVA.....	2
3.	E.2.10 UMĚLÉ OSĚTLENÍ A VNITŘNÍ SILNOPROUDÉ ROZVODY .....	3

## 1. SOUHRNNÁ ČÁST

Bez zjištěných neshod.

### 2. E.2.1.1 BYSTRICE (BYSTRZYCA), NÁDRAŽNÍ BUDOVA

Pořadové číslo:	1)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Šířka schodiště neodpovídá požadavku TSI PRM bod 4.2.1.2.2 odst 2).
Závěr:	Minimální šířka schodiště má být 1600 mm.
Odstranění:	Schodiště široké 2500 mm.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	2)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Schodiště musí splňovat požadavky TSI PRM 1300/2014, vyhlášky č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 4130. Stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně každého schodišťového ramene musí být výrazně kontrastně rozeznatelná od okolí. Označení pruhem žluté barvy se provádí šířky 100 mm na délku schodu, ve vzdálenosti nejvýše 50 mm od hrany schodu. Kontrastní označení podstupnice je nepřipustné. Barva musí splnit požadavky na protismykové vlastnosti. Řešení je patrné ze vzorových listů SŽ Ž 8, část Ž 8.7, bod 15, respektive obrázky 13, 14.
Závěr:	Schodiště je nutné upravit do souladu s výše uvedenými požadavky.
Odstranění:	Optické značení schodišťových stupňů upraveno.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	3)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Před schodišťovými stupni je navržen barevně kontrastní varovný pás s povrchem tvořeným výstupky. Dle požadavků TSI PRM 1300/2014 a vzorových listů SŽ Ž 8, část Ž 8.7, bod 15, mají však být v tomto místě zdrsňené hmatové pásy.
Závěr:	Prostory před schodišti je nutné upravit. Zdrsňený hmatový pás má být proveden v souladu s obrázkem 6 SŽ Ž 8, část Ž 8.7, bod 15 barevně nektrastní, šířky 400 mm, s povrchem odlišným od jakýchkoliv jiných slepeckých úprav. Doporučují se povrchy zušlechťené otryskáním nebo vymýváním.
Odstranění:	Navržen hmatový pás před schodištěm
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	4)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Požadavkem TSI PRM 1300/2014 (dále specifikováno ve vyhlášce č. 398/2009 Sb.) jsou dvojité madla (horní ve výšce 900 mm, spodní 500-750 mm, optimálně 650-700 mm) po obou stranách schodiště, s půdorysným přesahem minimálně 150 mm přes hranu krajního stupně. Madla musí být odsazena od svislé konstrukce ve vzdálenosti nejméně 60 mm. Tvar madla musí umožnit uchopení shora a jeho pevné sevření, optimální je kruhový průřez o průměru 30-50 mm.
Závěr:	Madla je nutné upravit do souladu s výše uvedenými požadavky.
Odstranění:	Navrženo.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

Pořadové číslo:	6)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Rampa na schodišti je navržena v příliš strmém sklonu (65 %). V souladu s Vyhláškou 398/2009 Sb je maximální povolený sklon pro bezbariérovou rampu 6,25%. Dále nemá rampa navržena madla na obou stranách a ve dvou úrovních. Požadavkem TSI PRM 1300/2014 (dále specifikováno ve vyhlášce č. 398/2009 Sb.) jsou dvojité madla (horní ve výšce 900 mm, spodní 500-750 mm, optimálně 650-700 mm) po obou stranách rampy, s půdorysným přesahem minimálně 150 mm přes hranu krajního stupně. Madla musí být odsazena od svislé konstrukce ve vzdálenosti nejméně 60 mm. Tvar madla musí umožnit uchopení shora a jeho pevné sevření, optimální je kruhový průřez o průměru 30-50 mm.
Závěr:	Má-li rampa splnit požadavky na bezbariérový přístup k nástupišti, je nutné ji upravit do souladu s výše uvedenými požadavky.
Odstranění:	Rampa na schodišti z návrhu odstraněna. Bezbariérový přístup k nástupišťům je zajištěn z druhé strany budovy.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	7)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Šířka a okraj nástupiště, odst. 4.2.1.12
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Signální pás na nástupišti u schodiště není ukončen u přirozené vodící linie. Pro tyto účely může posloužit zvýšený obrubník minimálně 60 mm, zídka nebo zábradlí se zarážkou pro bílou hůl výšky 100-250 mm nad pochozí plochou. Přesah přirozené vodící linie přes signální pás má být dle vzorových listů SŽ Ž 8, část Ž 8.7, obrázek 23 minimálně 0,8 m.
Závěr:	Přirozenou vodící linii je nutné v blízkosti signálních pásů doplnit.
Odstranění:	Doplněno.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	8)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Šířka a okraj nástupiště, odst. 4.2.1.12
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Signální pás na nástupišti u schodiště je navržen v kontrastní červené barvě. V souladu s Vzorovými listy Ž 8.7 bod 7 se signální pásy na nástupišťích zřizují nekontrastní – v barvě dlažby nebo konzolových desek.
Závěr:	Návrh signálního pásu je nutné upravit.
Odstranění:	Signální pás upraven dle Ž 8.7
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	9)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Šířka a okraj nástupiště, odst. 4.2.1.12
Typ zjištění:	Informace
Popis:	Terminologie signálního a varovného pásu na výkrese není správná. Je vhodné upravit značení hmatově kontrastních prvků dle obrázků Vzorových listů Ž 8.7. (Optické značení vodící linie s funkcí varovného pásu, signální pás).
Závěr:	Je vhodné upravit popisky hmatových prvků dle Ž 8.7
Odstranění:	Upraveno
Fotodokumentace:	Nevyužito.

### 3. E.2.10 UMĚLÉ OSĚTLENÍ A VNITŘNÍ SILNOPROUDÉ ROZVODY

Bez zjištěných neshod.

<b>Celkový počet neshod</b>	7
<b>Počet odstraněných neshod</b>	7
<b>Informace</b>	1
<b>Počet odstraněných informací</b>	1